

Sistema GPS

Il sistema è dotato di un sistema di guida GPS che utilizza i dati CAD del progetto per individuare con precisione tutte le posizioni dei punti di palificazione in loco. Ciò eviterà la necessità di un perito per posizionare picchetti individuali per ogni posizione del palo. Il sistema può anche fornire funzionalità Indicate o completamente autonome. Ciò significa che il sistema può guidare e posizionare automaticamente il battipalo nella posizione desiderata del punto di palificazione. Di conseguenza, il lavoro di installazione dei pali sarà completato prima con conseguente risparmio di tempo e denaro.

GPS System

The system features a GPS guidance system that uses the project's CAD data to precisely locate all the pile driving points on-site. This eliminates the need for a surveyor to place individual stakes for each pile location. The system can also provide Indicated or fully autonomous functionality. This means the system can automatically guide and position the pile driver to the desired pile driving point. As a result, the pile driving work will be completed faster, saving time and money.



Operiamo dal 1982 con passione e precisione nella carpenteria meccanica medio-pesante, lavorazioni meccaniche, impiantistica idraulica ed elettrica, offrendo soluzioni "chiavi in mano" complete, realizzate internamente dalla progettazione al collaudo finale

We have been operating since 1982 with passion and precision in medium-heavy mechanical carpentry, mechanical machining, hydraulic and electrical systems, offering complete "turnkey" solutions, created internally from design to final testing.

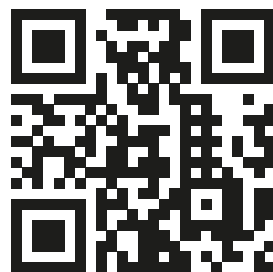


info@officinecar.it



0421 322 687

Scannerizza il QRcode per visitare il nostro sito
Scan QRcode to visit our Webiste



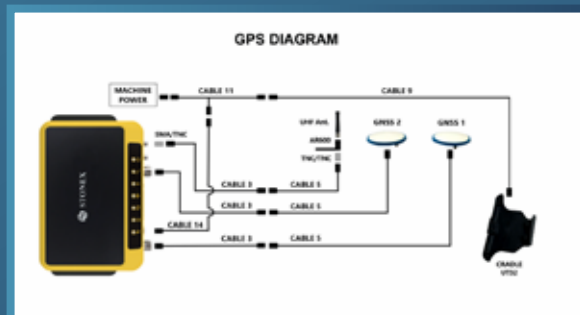
www.officinecar.it



ENGINEERING MECHANICS AND TECHNOLOGY

CEGGIA - VENEZIA

Tel. 0421 322 687





MACCHINA PER INFISSIONE PALI PDM CAR 4.0

Macchina infissapali compatta e potente, progettata per garantire precisione e affidabilità nell'installazione di pali fino a 4,5 metri. Completamente costruita in Italia, dotata di mast regolabile, sistema idraulico ad alte prestazioni e martello da 1200 Joule, assicura produttività elevata anche in spazi ridotti. Integra una testa di perforazione dedicata ai terreni più difficili, offrendo versatilità in ogni condizione di cantiere. La struttura robusta unisce mobilità, stabilità e forza d'impatto, rendendola la soluzione ideale per lavorazioni rapide ed efficienti.

PILLING DRILLING MACHINE PDM CAR 4.0

Compact and powerful post driving machine, designed to ensure precision and reliability in the installation of posts up to 4.5 meters. Entirely built in Italy, equipped with an adjustable mast, high-performance hydraulic system, and a 1200-joule hammer, it ensures high productivity even in confined spaces. It features a dedicated drilling head for the most difficult terrain, offering versatility in any construction site condition. The robust structure combines mobility, stability, and impact force, making it the ideal solution for fast and efficient operations.



OTTOCARRO / UNDERCARRIAGE

Lunghezza totale / Overall lenght	1935 mm
Larghezza / Track width	1570 mm
Velocità / Speed	2.4 Km/h
Larghezza cingoli / Shoes width (rubber)	250mm

SISTEMA IDRAULICO / HIDRAULIC SYSTEM

Pompa idraulica/ Hydraulic Pumps	1201/min
Capacità serbatoio olio/ Hidraulic oil tank capacity	150 dm'
Pressione di esercizio/ Working Pressure	200 bar
Motore diesel/ Diesel engine - Yanmar 4TNV88C	44 Kw -59.8 Hp

MAST

Lunghezza mast / Mast Lenght	4630 mm
Lunghezza max palo/ Max pile lenght	4500 mm
Movimento in avanti / Onwards movements	+ 15°
Inclinazione laterale/ Lateral inclination	± 15°
Zoom frontale / Front zoom	700mm
Zoom laterale/ Lateral zoom	300mm

MARTELLO / HAMMER

Energia/ Impact energy	1200 Joule
Numero colpi/ Nr blows	570/1180

PESO COMPLESSIVO / TOTAL WEIGHT

Peso / Weight	4130 Kg
---------------	---------

DIMENSIONI FASE TRASPORTO / TRANSPORT PHASE DIMENSION

Lunghezza/ Lenght	2392 mm
Larghezza/ Width	2285 mm
Altezza / Height	2800 mm

OPTIONAL

Testa rotory / Rotary head	220 daNm
Giri rotory / Rotation	100 rpm
Controllo automatico-semiautomatico / Automatic-semiautomatic control	STONEX
Autolivellamento / Auto levellini	X